ഉത്തരം

(എ-ഇ) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടിന്റെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന റോഡുകളാണ് സംസ്ഥാന ഹൈവേയായി ഉയർത്തുന്നതിന് പരിഗണിക്കുന്നത്. ഇതിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതികളൊന്നും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല.

തലസ്ഥാന നഗര റോഡ് വികസന പരിപാടി

197 (794) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ റോഡ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതിലുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ഇനിയും ഏതൊക്കെ പണികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത് ;

(സി) നഗരറോഡ് വികസന പരിപാടി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത് ;

(ഡി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ഇ) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുത്തു നൽകുന്നതിന് മുൻപ് 2004-ൽ കരാർ ഉറപ്പിച്ചതുമൂലം ഈ പദ്ധതി തുടക്കം മുതലേ താളം തെറ്റിയിരുന്നു. 2009-ലെ പുതുക്കിയ കരാർ പ്രകാരം പുനരാരംഭിച്ച പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ ആറുമാസമായി കേരളത്തിൽ പെയ്ത ക്രമാതീതമായ മഴമൂലം മന്ദഗതിയിലായി. കൂടാതെ ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലിയിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസവും ഭൂമിക്കടിയിലുള്ള മറ്റ് പൈപ്പുകളും കേബിളുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികളിലുണ്ടായ കാലവിളംബവും പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് തടസ്സമായി. റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്ത ടി.ആർ.ഡി.സി.എൽ കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്ത് ഉണ്ടായ വീഴ്ചകളും പദ്ധതി നീണ്ടു പോകുന്നതിനു കാരണമായി.

(ബി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുന്ന ചൂരക്കാട്ട് പാളയം-പാറ്റൂർ റോഡ്, പട്ടം-മെഡിക്കൽകോളേജ് ഉള്ളൂർ-കൊച്ചുള്ളൂർ റോഡ്, കവടിയാർ-പട്ടം റോഡ്, വെള്ളയമ്പലം-ശാസ്തമംഗലം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡ്, കവടിയാർ-പേരൂർക്കട-വഴയില റോഡ്, എൽ.എം.എസ്-അട്ടക്കുളങ്ങര റോഡ്, മ്യൂസിയം-ബേക്കറി-തമ്പാനൂർ-ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് റോഡ്, അട്ടക്കുളങ്ങര-ഈഞ്ചയ്ക്കൽ-എൻ.എച്ച്.ബൈപ്പാസ് റോഡ്, ജി.ജി. ഹോസ്പിറ്റൽ-കിംസ് എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസ് റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്.

(സി) രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ 30-10-2010-നുള്ളിലും മൂന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയശേഷം 24 മാസത്തിനുള്ളിലും പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്.

(ഡി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കേണ്ട സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ചില കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കുടിഒഴിപ്പിക്കുന്ന കച്ചവടക്കാരെ സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അന്തിമ തീരുമാനമായിട്ടില്ല. വാട്ടർ സപ്ലൈ, ഡ്രെയിനേജ് എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്, ടെലികോം എന്നിവയുടെ പോസ്റ്റുകൾ കേബിളുകൾ എന്നിവയും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായുണ്ട്.

(ഇ) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ തടസ്സങ്ങൾ മാറിയാലുടനെ ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച തുക

198 (795) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ :
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ :
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി കേന്ദ്രറോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും ഈ വർഷം എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാണ് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ;

(ഡി) മുൻവർഷങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഫണ്ട് നിശ്ചിത കാലയളവിൽ പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly